

1.3. ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

1821 -1830	Δεκαετία της Ελληνικής Επανάστασης.
1835	Ξεκινούν οι συζητήσεις σχετικά με την κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου στην Ελλάδα.
1840	Η χωρητικότητα των ελληνικών πλοίων φτάνει συνολικά τους 100.000 τόνους.
1851	Η συνολική αξία των εισαγωγών και των εξαγωγών της Ελλάδας ήταν περίπου 36.000.000.
1864	Προσάρτηση των Επτανήσων στην Ελλάδα.
1866	Η χωρητικότητα των ελληνικών πλοίων υπερβαίνει συνολικά τους 300.000 τόνους.
1774	Υπογράφεται η συνθήκη Κιουτσούκ Καϊναρτζή ανάμεσα στη Ρωσία και την Οθωμανική αυτοκρατορία, με την οποία τα χριστιανικά -ελληνικά- πλοία προστατεύονταν από τη ρωσική ισχύ με αποτέλεσμα τη ραγδαία αύξηση των δραστηριοτήτων τους.
1830	Οι υποδομές του ελληνικού κράτους βρίσκονται σε πρωτόγονη κατάσταση.
1832	Άφιξη Βαυαρών στην Ελλάδα και σύναψη νέων δανείων στο εξωτερικό.
1833 -1870	Διανομή 600.000 στρεμμάτων γαιών.
1839	Ίδρυση της Ιονικής Τράπεζας στα υπό αγγλική κατοχή τότε Ιόνια νησιά.
1841	Ίδρυση της Εθνικής Τράπεζας με κεφάλαια από το εξωτερικό και πρώτο διοικητή τον Γεώργιο Σταύρου.
1845	Εξάπλωση των εργασιών της Εθνικής Τράπεζας στην Ερμούπολη.
1846	Εξάπλωση των εργασιών της Εθνικής Τράπεζας στην Πάτρα.
1856	Εφαρμόζονται στην Οθωμανική αυτοκρατορία οι συνταγματικές μεταρρυθμίσεις του Τανζιμάτ που έδιναν διευρυμένα δικαιώματα στους χριστιανούς της Οθωμανικής αυτοκρατορίας.
Αρχές δεκαετίας 1860	Ενθαρρύνεται η μεθοδική εκμετάλλευση των κοιτασμάτων της Ελλάδας με νομοθεσία που επέτρεπε την «εκχώρηση» μεταλλευτικών δικαιωμάτων με ευνοϊκούς όρους και είχε ως αποτέλεσμα τη ραγδαία εξέλιξη του κλάδου.
Δεκαετία 1860 και εξής	Πολλαπλασιασμός των τραπεζικών και ασφαλιστικών ιδρυμάτων της Ελλάδας. Γενικεύονται οι σχετικές με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της ομογένειας συζητήσεις.
1861	Λήγει η οικονομική απομόνωση της χώρας από τις ευρωπαϊκές χρηματαγορές εξαιτίας της άρνησης των Οθωμανικών κυβερνήσεων να αποπληρώσουν τα επαναστατικά δάνεια.
1866	Η γαλλοϊταλική εταιρεία Σερπιέρι - Ρου αρχίζει εργασίες στο Λαύριο με στόχο την εξαγωγή μεταλλεύματος από τα υπόγεια κοιτάσματα και τις «σκωρίες», τα υλικά που είχαν συσσωρευτεί εκεί στη διάρκεια των αιώνων εκμετάλλευσης κατά την αρχαιότητα.
1866 -1869	Εκρηξη Κρητικών επαναστάσεων με τεράστιο κόστος στην οικονομία της Ελλάδας.
1869	Ολοκλήρωση των έργων για τη διάνοιξη της διώρυγας του Σουέζ.
Δεκαετία 1870	Εμφανίζονται οι πρώτες δειλές ενδείξεις συνεργασίας του ελληνικού κράτους με τους Έλληνες ομογενείς.

Γύρω στα 1870	Σημειώνεται κύμα ίδρυσης βιομηχανικών επιχειρήσεων, περισσότερων από εκατό, και ταυτόχρονη τάση για αύξηση του δυναμικού των ήδη υπαρχουσών μονάδων.
1870 -1871	Το πρόβλημα των εθνικών κτημάτων αντιμετωπίζεται οριστικά με νομοθετικές ρυθμίσεις.
1873	Οικονομική κρίση μειώνει τις αποδόσεις των ευρωπαϊκών κεφαλαίων και προκαλεί τη μεταφορά τους προς τα ανατολικά σε αναζήτηση επικερδών τοποθετήσεων. Η μετακίνηση αυτή πιέζει οικονομικά τους πλούσιους Έλληνες της διασποράς, οι οποίοι αναζήτησαν νέα πεδία επιχειρηματικής δραστηριότητας, ανακαλύπτοντας έτσι και την Ελλάδα.
1877 -1880	Η Ελλάδα συνάπτει δάνεια στο εξωτερικό για την κάλυψη των στρατιωτικών κινητοποιήσεων της συγκεκριμένης περιόδου.
Τελευταίες δεκαετίες 19^{ου} αιώνα	Οι αλυκές αποτελούν σημαντική πηγή εσόδων για το ελληνικό κράτος.
Μετά τη δεκαετία του 1870	Οικοδομική ανάπτυξη της Ελλάδας με αποτέλεσμα η αξιοποίηση των θαυμάσιων μαρμάρων που διέθετε η χώρα να πάρει σημαντικές διαστάσεις κατά τα τέλη του 19 ^{ου} αιώνα.
1870 -1911	Διανομή 2.650.000 στρεμμάτων εθνικών γαιών με 370.000 παραχωρητήρια.
Μέχρι το 1880	Σημαντική εμπορική κίνηση στις εξαγωγές κατεργασμένων δερμάτων.
Μέχρι τη δεκαετία του 1880	Η μόνη σιδηροδρομική γραμμή που έχει κατασκευαστεί στην Ελλάδα είναι αυτή που συνέδεε την Αθήνα με τον Πειραιά, μήκους μόλις 9 χιλιομέτρων (χρειάστηκε δώδεκα χρόνια και πολλές περιπέτειες για να κατασκευαστεί).
1881	<ul style="list-style-type: none"> • Προσάρτηση της Θεσσαλίας και Άρτας στην Ελλάδα. • Έναρξη των έργων για τη διάνοιξη της διώρυγας της Κορίνθου από μια υπερβολικά αισιόδοξη γαλλική τεχνική εταιρεία.
1882-1892	Στη διάρκεια των πρώτων πρωθυπουργιών του Χαριλάου Τρικούπη κατασκευάζονται 900 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής.
1885 - 1886	Η Ελλάδα συνάπτει δάνεια στο εξωτερικό για την κάλυψη των στρατιωτικών κινητοποιήσεων της συγκεκριμένης περιόδου.
1889	Η Ελλάδα διαθέτει 26.000.000 από εξωτερικά δάνεια για ναυπήγηση τριών θωρηκτών.
Δεκαετία 1890	Τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει το ελληνικό κράτος επιβραδύνουν την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου.
1890	Η ελληνική ατμόπλοια αριθμεί 97 πλοία.
1893	<ul style="list-style-type: none"> • Ολοκληρώνονται τα έργα διάνοιξης της διώρυγας της Κορίνθου. • Το ελληνικό κράτος κηρύττει πτώχευση (αδυναμία της χώρας να εξυπηρετήσει τα τοκοχρεολύσια των εξωτερικών της δανείων και αίτημα επαναδιαπραγμάτευσης του δημόσιου χρέους της). • Εκδηλώνονται στο Λαύριο οι πρώτες καθαρά εργατικές εξεγέρσεις.
1897	Η Ελλάδα ηττάται στον ελληνοτουρκικό πόλεμο και υποχρεώνεται να καταβάλει πολεμική αποζημίωση 92.000.000 στην Οθωμανική αυτοκρατορία.
1898	• Έναρξη λειτουργίας της διεθνούς επιτροπής που ανέλαβε τον Δ.Ο.Ε.(Διεθνή Οικονομικό Έλεγχο) των οικονομικών του ελληνικού κράτους

	<ul style="list-style-type: none"> • Η διεθνής επιτροπή οικονομικού ελέγχου συνάπτει δάνειο με την εγγύηση των Δυνάμεων για την αντιμετώπιση των τρεχουσών αναγκών.
Τέλη 19^{ου} - αρχές 20ού αιώνα	<ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργείται σταθερό, πολυδιάστατο βιομηχανικό δυναμικό, με τάσεις ανάπτυξης της βαριάς βιομηχανίας, της μεταλλουργίας, της ναυπηγικής και της τσιμεντοβιομηχανίας, η οποία πρωτοεμφανίστηκε στις αρχές του αιώνα. • Η πύκνωση του οδικού δικτύου περνά στην πρώτη θέση των εθνικών και τοπικών προτεραιοτήτων. • Εμφανίζονται στην Ελλάδα σοσιαλιστικές ομάδες και εργατικές ομαδοποιήσεις.
Αρχές 20ού αιώνα	Η συμπεριφορά των ομογενών κεφαλαιούχων είναι σταθερότερη απέναντι στο ελληνικό κράτος καθώς αρκετοί από αυτούς προτίμησαν τη μεταφορά των επιχειρηματικών, βιομηχανικών, εμπορικών ή χρηματιστηριακών δραστηριοτήτων τους στην Ελλάδα.
Δεκαετία 1900-1910	Οι εξαγωγές των αγροτικών προϊόντων αντιπροσωπεύουν τα 3/4 των συνολικών εξαγωγών.
1901	<ul style="list-style-type: none"> • Η συνολική αξία των εισαγωγών και των εξαγωγών της Ελλάδας αυξάνεται στα 235.000.000. • Η ελληνική ατμόπλοια αριθμεί 191 πλοία.
1907	Ψηφίζονται νόμοι που επιτρέπουν στην εκάστοτε ελληνική κυβέρνηση να απαλλοτριώνει μεγάλες ιδιοκτησίες, ώστε να μπορεί να τις διανέμει σε ακτή μονές.
1909	Ολοκληρώνεται η κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου.
1910	<ul style="list-style-type: none"> • Τα δημόσια οικονομικά της Ελλάδας μπορούν να χαρακτηριστούν υγιή, οι προϋπολογισμοί είναι ελαφρώς πλεονασματικοί, και οι οικονομικές δυνατότητες του κράτους σαφώς αυξημένες, παρά τα προβλήματα στο ισοζύγιο πληρωμών εξαιτίας της σταφιδικής κρίσης και παρά το ότι η αποπληρωμή των δανείων εξακολουθεί να απορροφά το 1/3 των εθνικών εσόδων. • Σημειώνονται συγκρούσεις στο χωριό Κιλελέρ στο πλαίσιο της εφαρμογής των νόμων που επιτρέπουν στην εκάστοτε ελληνική κυβέρνηση να απαλλοτριώνει μεγάλες ιδιοκτησίες, ώστε να μπορεί να τις διανέμει σε ακτή μονές.
1910 - 1922	Η Ελλάδα βρίσκεται σε περίοδο συνεχούς πολεμικής ετοιμότητας.
1911	<ul style="list-style-type: none"> • Η συνολική αξία των εισαγωγών και των εξαγωγών της Ελλάδας αυξάνεται στα 315.000.000. • Τα έσοδα του προϋπολογισμού είναι 240.000.000 δραχμές και τα έξοδα μόνο 181.000.000 δραχμές, παρά τις αυξημένες στρατιωτικές δαπάνες.
1912	Η ελληνική ατμόπλοια αριθμεί 389 πλοία.
1912-1913	Μεγάλες εκτάσεις και πληθυσμοί ενσωματώνονται στο ελληνικό κράτος με τους Βαλκανικούς πολέμους με συνέπεια την αλλαγή των δεδομένων για τη βιομηχανία.
1913	Τέλος των Βαλκανικών πολέμων
1914	Στη σχετικά ομοιογενή Ήπειρο, δίπλα στους 166.000 Έλληνες υπάρχουν 38.000 μουσουλμάνοι (αλβανικής κυρίως καταγωγής) και μερικές χιλιάδες Εβραίοι.
Καλοκαίρι 1914	Ξεσπά ο Πρώτος Παγκόσμιος πόλεμος.
1915	Πραγματοποιείται στην Ελλάδα άσκοπη και δαπανηρή επιστράτευση.

1917	<ul style="list-style-type: none"> • Η διχασμένη Ελλάδα ενοποιείται υπό τον Ε. Βενιζέλο με την επέμβαση των Συμμάχων της Αντάντ και η χώρα συμμετέχει στον Α' Παγκόσμιο πόλεμο με ιδιόμορφο δανεισμό από τους Συμμάχους. • Η κυβέρνηση του Ελευθέριου Βενιζέλου στη Θεσσαλονίκη αποφασίζει την ολοκλήρωση της αγροτικής μεταρρύθμισης.
1918 Και εξής	Ο κρατικός προϋπολογισμός κλείνει με παθητικό.
1919-1939	Περίοδος μεσοπολέμου.
Νοέμβριος του 1920	Η φιλοσυμμαχική κυβέρνηση του Βενιζέλου χάνει τις εκλογές και την εξουσία αναλαμβάνουν τα φιλοβασιλικά κόμματα.
Μάρτιος 1922	Τα δημοσιονομικά δεδομένα της Ελλάδας περιέρχονται σε πλήρες αδιέξοδο, που αντιμετωπίζεται με τη «διχοτόμηση της δραχμής».
1922	Η Ελλάδα ηττάται στο μικρασιατικό μέτωπο με συνέπεια την καταστροφή του Μικρασιατικού Ελληνισμού και τον ξεριζωμό των Ελλήνων της ανατολικής Θράκης.
1923 και 1924	Πολλαπλασιάζονται οι θάνατοι από τις αρρώστιες - μάστιγες της εποχής, τη φυματίωση και την ελονοσία.
1925	Η αμερικανική εταιρεία Ούλεν αναλαμβάνει την κατασκευή του φράγματος και της τεχνητής λίμνης στο Μαραθώνα.
1926	Εφαρμόζεται για δεύτερη φορά ο νομισματικός ελιγμός της «διχοτόμησης της δραχμής».
Μάιος 1927	Ίδρυση της Τράπεζας της Ελλάδος.
1928	Έναρξη της λειτουργίας της Τράπεζας της Ελλάδος.
1929	Ξεκινά από τη Νέα Υόρκη η μεγάλη οικονομική κρίση.
Αρχές 1932	Εκδηλώνονται στην Ελλάδα οι συνέπειες της μεγάλης οικονομικής κρίσης, που ξεκίνησε από τη Νέα Υόρκη το 1929.
Άνοιξη 1932	Η ελληνική κυβέρνηση δεν καταφέρνει να αποφύγει την αναστολή της μετατρεψιμότητας του εθνικού νομίσματος και ανέστειλε την εξυπηρέτηση των εξωτερικών της δανείων.
4 Αύγουστου 1936	Ο Ιωάννης Μεταξάς, με την ανοχή του παλατιού, προχωρεί στην κατάλυση του κοινοβουλευτικού καθεστώτος και στην επιβολή της δικτατορίας.